

# **Air Liquide Advanced Business**

**Station d'hydrogène des Loges en  
Josas**



**Air Liquide**

**DOSSIER DE DEMANDE  
D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE**

**Note de présentation non technique**

**Document n°1**

Version 1 : Juin 2020

A532939292

Ce document a été réalisé avec le concours de l'APAVE SUDEUROPE.



---

## AVIS AU LECTEUR

---

### ▪ POURQUOI UNE NOTE DE PRESENTATION NON TECHNIQUE ?

Afin de faciliter la prise de connaissance par le public des informations contenues dans le dossier, celui-ci fait l'objet d'une note de présentation non technique.

### ▪ QU'EST-CE QUE CE DOCUMENT ?

Cette note présente, de manière succincte et résumée, les différentes facettes du projet de la station de distribution des Loges en Josas, l'identité du demandeur et la réglementation applicable au projet.

*Cette note de présentation non technique ne prétend pas fournir toutes les informations nécessaires afin de présenter dans le détail le projet, d'évaluer ses impacts sur l'environnement, la santé humaine et ses risques industriels.*

*Il faut pour cela analyser l'ensemble du dossier.*

### ▪ QUEL EST LE CONTENU D'UN DOSSIER D'AUTORISATION ?

Le présent document constitue la note de présentation non technique du projet de la station de distribution sur la commune des Loges en Josas (78). Cette partie (Document n°1) fait partie intégrante du dossier de demande d'autorisation environnementale.

Le dossier de demande d'autorisation environnementale qui est mis à la disposition du public au cours de l'enquête publique est constitué de six parties :

- un « Avis au Lecteur – Contenu de la Demande » (Document n°0) rappelant le contexte réglementaire du dossier de demande d'autorisation environnementale et les pièces complémentaires à joindre,
- une « Note de Présentation Non Technique du Projet » (Document n°1),
- une présentation du demandeur et de l'établissement : Présentation de l'Etablissement (Document n°2) ;
- une Etude d'Incidence Environnementale (Document n°3) qui traite des nuisances occasionnées par l'établissement en fonctionnement normal, et qui précise les mesures préventives prises et envisagées. **Ce document intègre le résumé non technique de l'étude d'incidence environnementale.**
- une Etude de Dangers (Document n°4) qui décrit, après analyse des risques, les conséquences possibles sur l'environnement d'événements accidentels pouvant avoir lieu dans l'établissement, et qui précise également les mesures préventives prises et envisagées. **Ce document intègre le résumé non technique de l'étude de dangers.**
- une série d'annexes et de plans de localisation (Document n°5).

---

## ▪ POURQUOI UN DOSSIER D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE ?

Aujourd'hui, le développement des carburants alternatifs fait que l'utilisation de l'hydrogène comme carburant est une solution qui se développe en France.

En région parisienne, en lien avec les orientations des plans de déplacement, de plus en plus de bus et taxis fonctionnant à l'hydrogène sont mis en circulation. La société Hype, partenaire de la société Air Liquide Advanced Business, prévoit d'ici la fin 2020, près de 600 véhicules fonctionnant à l'hydrogène dans la capitale, contre une centaine aujourd'hui.

Afin de répondre à la demande, la station de distribution d'hydrogène des LOGES EN JOSAS est de plus en plus sollicitée par les différents clients utilisant la station pour s'approvisionner en hydrogène.

Ainsi, dans le but de limiter le nombre d'approvisionnement en hydrogène sur la station tout en permettant son développement, la société Air Liquide Advanced Business souhaite augmenter sa capacité de stockage d'hydrogène sur son site.

Cette augmentation de capacité grâce à des stockages d'hydrogène de grandes capacités (300 bar – 852 kg par semi-remorque) permettra de répondre aux demandes en hydrogène tout en limitant les incidences du développement économique du site sur l'environnement local (non augmentation du trafic d'approvisionnement en hydrogène notamment).

Au vu des réglementations applicables au titre du Code de l'Environnement, le site sera soumis à :

- Etude au cas par cas préalable à l'évaluation environnementale au titre de l'annexe de l'article R122-2 du Code de l'Environnement (rubrique 1 : Installations classées pour la protection de l'environnement - Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation.) ;
- Autorisation et déclaration au titre de la Législation des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE).

Ainsi, la société Air Liquide Advanced Business (noté ALAB par la suite) présente une demande d'autorisation environnementale pour l'ensemble des activités de son site des LOGES EN JOSAS. A noter que ce site est déjà déclaré au titre des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement pour les activités de stockage et de distribution d'hydrogène.

## LE SITE D'IMPLANTATION

La station de recharge d'hydrogène exploitée par ALAB pour véhicules légers et lourds est implantée sur la commune DES LOGES EN JOSAS dans le département des Yvelines (78). Cette commune d'environ 2,48 km<sup>2</sup> est située à environ 23 km de Paris et est à la périphérie Nord de la ville de Saint Quentin en Yvelines.

L'adresse du site est la suivante ;

Station de recharge Hydrogène ALAB Les Loges  
Rue de la Croix Blanche  
78350 Les Loges en Josas

Les coordonnées du site sont reprises ci-dessous (coordonnées en Lambert II) :

- X = 585 0008 m ;
- Y = 2 418 012 m ;
- Z = 156,3 m.

Les parcelles cadastrales concernées par l'emprise du site ALAB sont détaillées dans le tableau ci-dessous :

NOM COMMUNE	N° SECTION	N° PARCELLE	SUPERFICIE DE LA PARCELLE (M <sup>2</sup> )	SUPERFICIE DU SITE (M <sup>2</sup> )
LES LOGES EN JOSAS	ZA	13	30 000 m <sup>2</sup>	Actuelle : 2430 m <sup>2</sup> Futures : 2 950 m <sup>2</sup>

Tableau 1 : Section cadastrale du site

(source : cadastre.gouv.fr)

Ces parcelles appartiennent à la société Air Liquide R&D qui les met à disposition d'ALAB. La convention de prêt à usage autorisation ALAB à exploiter la station de distribution est présente dans le dossier d'autorisation environnementale. Un avenant à cette convention sera réalisé avant l'agrandissement de la station de distribution.

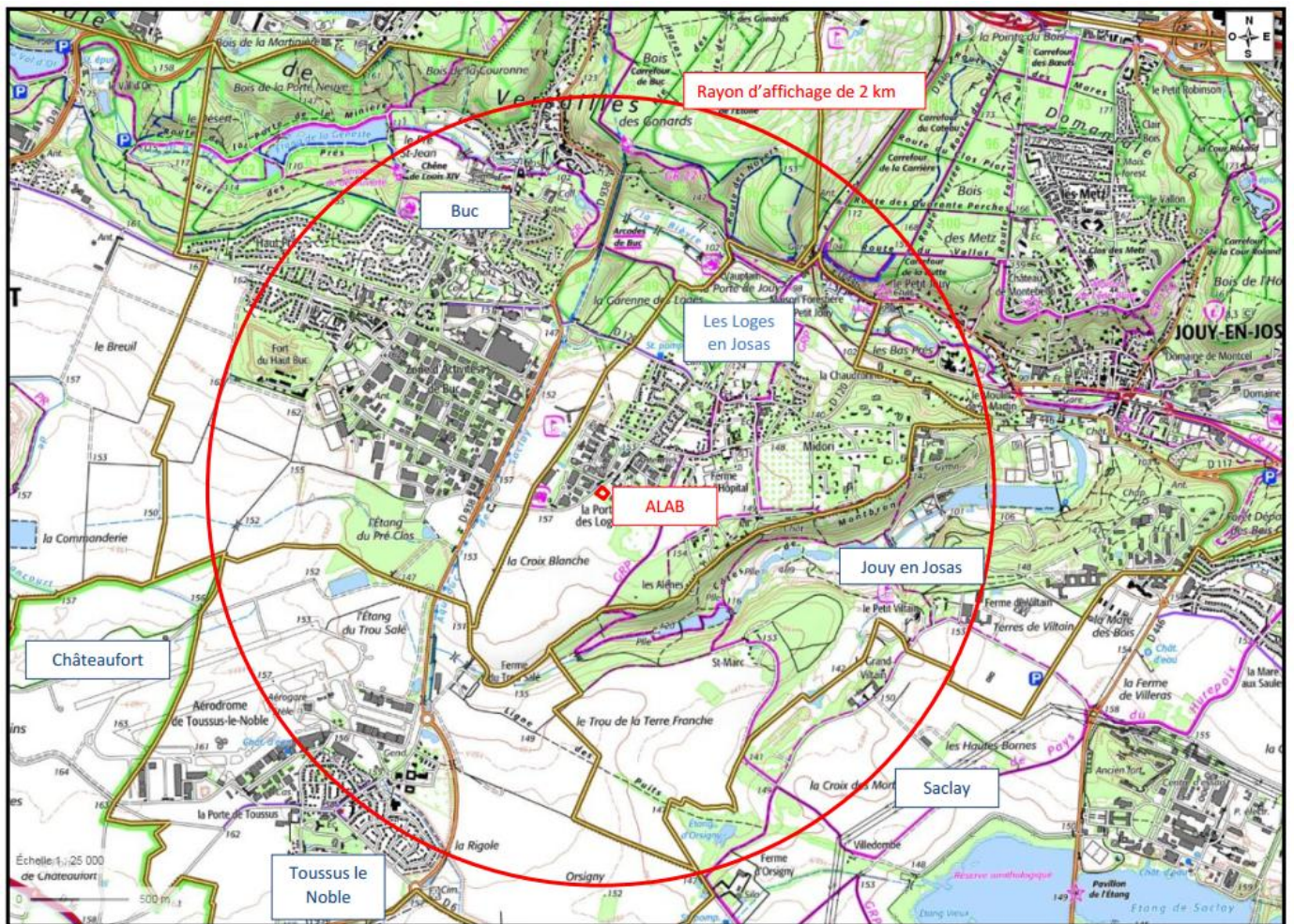


Figure 1 : Carte IGN de la zone d'étude  
(Source : Geoportail)

## PRESENTATION DE L'ACTIVITE

Le site d'ALAB aux LOGES EN JOSAS est une station de distribution d'hydrogène prévue pour alimenter des clients privés d'ALAB : société de transport en commun (bus), société de taxis, etc.

Le site dispose d'une zone de distribution pour véhicules légers et d'une zone de distribution pour véhicules lourds permettant de distribuer du carburant à plusieurs types de véhicules en même temps.

Le site est composé d'une parcelle de 2 430 m<sup>2</sup> qui sera agrandie sur sa partie Est pour atteindre une surface de 2 950 m<sup>2</sup>.

Il accueille à ce jour différentes installations répartie sur le site :

- Installations initiales du site
  - o Un groupe froid pour le refroidissement hydraulique ;
  - o Un local technique ;
  - o Un local groupe hydraulique pour la compression et armoire électrique ;
  - o Un conteneur avec un compresseur ;
  - o Un stockage tampon d'hydrogène haute pression 975 bar (800l) et un stockage tampon d'hydrogène moyenne pression 500 bar (800l) situés dans le conteneur de compression ;
  - o Un stockage d'hydrogène moyenne pression 500 bar (1400l) situé à l'extérieur du conteneur ;
  - o Une zone de distribution 350/700 bg – 60 g/s (borne de distribution voiture) ;
  - o Une zone de distribution 350 bg – 120 g/s (borne de distribution bus) ;
  - o Une zone de stockage des semi-remorques ;
  - o Un bassin de récupération et d'infiltration des eaux pluviales de 172 m<sup>3</sup> ;
  - o Deux cadres de stockage d'azote servant pour la maintenance et le pilotage des installations.
- Installations rajoutées en 2019 (*en bleu sur la figure ci-dessous*) :
  - o Un stockage tampon moyenne pression 500 b (1 400 l) situé à l'extérieur du conteneur ;
  - o Un compresseur moyenne pression avec sa centrale hydraulique (compresseur bus).

Aucune installation ne sera rajoutée dans le cadre du présent projet. Seuls :

- les stockages d'hydrogène seront modifiés,
- une nouvelle voie imperméabilisée sera créée,
- la clôture à l'Est du site sera déplacée.

L'ensemble des installations sont localisées sur la figure suivante.

Les caractéristiques du site sont reprises dans le tableau ci-dessous :

Affectation	Caractéristiques	
	Situation actuelle	Situation future
Surface imperméabilisée	1 285 m <sup>2</sup>	1 450 m <sup>2</sup>
Surface non imperméabilisée	1 053 m <sup>2</sup>	1 408 m <sup>2</sup>
Bassin infiltrant	92 m <sup>2</sup>	92 m <sup>2</sup>
Total des surfaces	2 430 m <sup>2</sup>	2 950 m <sup>2</sup>

Tableau 2 : Surfaces du site



Figure 2 : Localisation des installations

A ce jour, la station de distribution d'hydrogène possède les caractéristiques suivantes :

- Quantité d'hydrogène stockée : 950 kg (rubrique ICPE 4715) ;
- Quantité d'hydrogène distribuée au maximum : 200 kg/j (rubrique ICPE 1416) – entre 5 000 kg/an et 5 500 kg/an.

Le stockage de l'hydrogène est réalisé via des semi-remorques contenant des bouteilles métalliques de 360 - 370 kg d'hydrogène à 200 bar. . En complément, depuis fin 2019, des semi-remorques nouvelle génération dite grande capacité, en bouteilles composite, d'une contenance d'environ 600 kg d'hydrogène à 200 bar peuvent remplacer les semi-remorques de 360 – 370 kg d'hydrogène.

Dans le cadre du projet d'agrandissement du site, la station de distribution d'hydrogène aura à terme les volumes suivants :

- Quantité d'hydrogène stockée : **2 t (rubrique ICPE 4715) ;**
- Quantité d'hydrogène distribuée au maximum : **200 kg/j (rubrique ICPE 1416).**

Les stockages d'hydrogène seront réalisés dans des grandes capacités en composite permettant de stocker 950 kg d'hydrogène à 300 bar.

---

## CONTEXTE REGLEMENTAIRE

---

### ▪ SYNTHÈSE AU TITRE DU R122-2

Au regard des critères du tableau annexé à l'article R.122-2 du Code de l'Environnement, le projet sera soumis à **examen au cas par cas** préalable à la réalisation d'une évaluation environnementale :

- Catégorie 1 : Installations classées pour la protection de l'environnement : Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation

Le Cerfa n°14734\*03 (Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale) déposé le 24 mars 2020 et la décision n°UD78-002-2020 dispensant de réaliser une évaluation environnementale en application de l'article R.1223 du Code de l'Environnement sont joint au dossier d'autorisation environnemental.

### ▪ SYNTHÈSE DES INSTALLATIONS CLASSEES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DES INSTALLATIONS

Au titre de la nomenclature des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement, les activités présentées relèvent des rubriques suivantes :

- Activité placée sous le régime d'**autorisation** :
  - rubrique n°4715 : Hydrogène ;
- Activités placées sous le régime de **déclaration sous contrôle périodique** :
  - rubrique n°1416 : Station service à hydrogène (*activité non modifiée par le projet*) ;
- Activités répertoriées mais **non classée** :
  - rubrique n°1185-2 : gaz à effets de serre (*activité non modifiée par le projet*).

### ▪ SYNTHÈSE DES INSTALLATIONS, OUVRAGES, TRAVAUX ET ACTIVITES

Au titre de la nomenclature des installations, ouvrages, travaux et activités, les activités présentées relèvent de la rubrique suivante :

- Activités placées sous le régime **non classé** :
  - rubrique n°2.1.5.0 : Rejet d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles ou sur le sol ou dans le sous-sol,

## ▪ PRINCIPAUX TEXTES APPLICABLES AUX INSTALLATIONS

Le site, une fois créé, sera soumis à autorisation sous la rubrique 4715 et à déclaration sous contrôle périodique sous la rubrique 1416 de la nomenclature des ICPE annexée à l'article R.511-9 du Code de l'Environnement.

Le site ne sera pas soumis à la réglementation IOTA selon la nomenclature annexée à l'article R 214-1 du Code de l'Environnement.

L'installation devra respecter les prescriptions générales des arrêtés suivants liées aux installations ICPE :

- **Arrêté du 02 février 1998** modifié relatif **aux prélèvements et à la consommation d'eau ainsi qu'aux émissions de toute nature** des installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation ;
- **Arrêté du 4 octobre 2010** modifié relatif à la **prévention des risques accidentels** au sein des installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation ;
- **Arrêté du 23 janvier 1997** relatif à la limitation **des bruits dans l'environnement** par les Installations Classées pour la Protection de l'Environnement ;
- **Arrêté du 22 octobre 2018** relatif aux prescriptions générales applicables aux installations classées pour la protection de l'environnement soumises à déclaration **sous la rubrique n° 1416** (station de distribution d'hydrogène gazeux) de la nomenclature des installations classées et modifiant l'arrêté du 26 novembre 2015 relatif aux prescriptions générales applicables aux installations mettant en œuvre l'hydrogène gazeux dans une installation classée pour la protection de l'environnement pour alimenter des chariots à hydrogène gazeux lorsque la quantité d'hydrogène présente au sein de l'établissement relève du régime de la déclaration pour la rubrique n° 4715 et modifiant l'arrêté du 4 août 2014 relatif aux prescriptions générales applicables aux installations classées pour la protection de l'environnement soumises à déclaration sous la rubrique n° 4802.

La liste des communes concernées par le rayon d'affichage est la suivante (2 km autour du projet) :

- Les Loges en Josas ;
- Toussus le Noble ;
- Châteaufort ;
- Buc ;
- Jouy en Josas ;
- Saclay.